

le Jeudi... c'est FantastiQH!

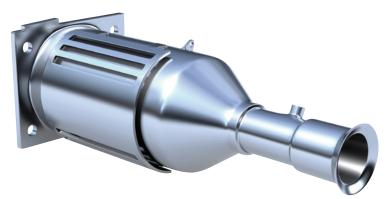
Direction & Suspension



NEWS PRODUITS N°81

KLARIUS FILTRES A PARTICULES









La gamme KLARIUS Filtres à Particules

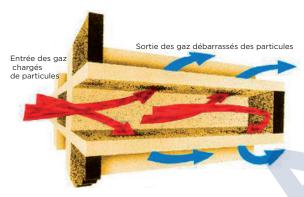






Klarius Filtres à particules (FAP)

Comment est constitué un FAP?





Le filtre à particules fait partie intégrante du système de Contrôle des émissions du véhicule. C'est un support filtrant associé à un catalyseur, placé en amont sur la ligne d'échappement, qui permet de diminuer la pollution des véhicules en filtrant et piégeant des particules et des éléments solides des gaz d'échappement.

Un FAP est constitué d'une enveloppe métallique et d'une large brique composée soit de carbure de silicium ou de cordiérite.

Le FAP a une structure nid d'abeille et le bloc filtrant (brique) tient la fonction de filtre. Les canaux du nid d'abeille sont bouchés alternativement en entrée et en sortie du filtre afin de forcer le passage des gaz à travers les parois poreuses pour collecter les particules

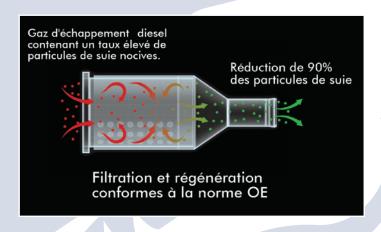
Comment fonctionne t'il?

Contrairement au catalyseur, le FAP n'est pas un dispositif de flux traversant.

Il fonctionne en forçant les gaz à circuler à travers le filtre. Les canaux filtrant sont bloqués alternativement en fin de circuit et les gaz sont contraints de circuler à travers les parois de la brique pour pouvoir s'évacuer du filtre.

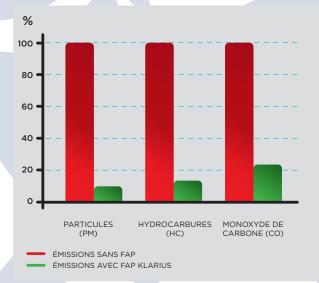
Les parois cellulaires sont poreuses et permettent aux gaz de passer à travers, tout en piégeant les particules. Cellesci finissent déposées sur les parois cellulaires et génèrent en sortie d'échappement des gaz propres et débarrassés de particules.

Le montage d'un filtre à particules Klarius réduit les sorties d'émissions de particules PM10 (particules en suspension dans l'air, d'un diamètre aérodynamique inférieur à 10 micromètres) de plus de 90 %.



5 AVANTAGES MAJEURS

- Design et conception identiques à l'OE
- Tous nos nos FAP sont testés et montés sur chaque véhicule avant le lancement en production.
- Réduction des sorties d'émissions de particules PM10 de plus de 90 %.
- L'homologation est réalisée par le laboratoire TÜV qui supervise les essais et délivre le certificat d'homologation.
- Notre savoir-faire est la garantie d'une réactivité optimale sur un marché en constante évolution.



L'Excellence est un choix et nous avons décidé de vous l'offrir!





